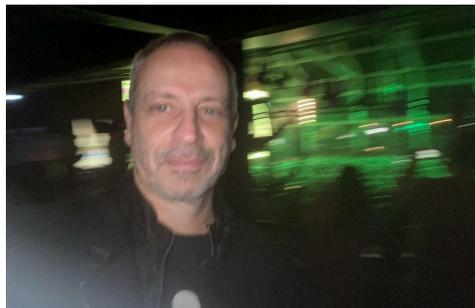


Conheça seu Professor

Professor: Eduardo Lobo



Biografia: Natural de Rio Grande/RS e filho de professor e advogado de direito. Entrou na FURG em Engenharia Civil em 1988 e se formou em 1994. Fez mestrado de 1995 a 1997 e doutorado de 1997 a 2002 no PPGEP na UFSC, meio tempo em que nasceu seu filho Gabriel em 2000. Conheceu sua esposa Márcia, em 1992, em Rio Grande. Já morou em diversos lugares de Florianópolis, foi para Salvador/BA onde ficou por 2 anos e meio, lá foi coordenador da engenharia de produção, quando apareceu a oportunidade de ir pra UNIMES, onde foi diretor executivo, em Santos/SP, local onde nasceu sua filha Luiza em 2008, onde morou por 2 anos e meio e depois para Belo Horizonte, por mais 2 anos e meio, trabalhando para a Kroton empresa que se identificou muito pelo tratamento oferecido aos funcionários. Fez concurso em 2010 e escolheu voltar para Florianópolis. Viajava muito fazendo avaliações do INEP. Fez um pós-doutorado na Puc/SP.

Graduação: Engenharia Civil. Introdução à análise de Capacidade de Tráfego segundo abordagem do Highway Capacity Manual.

Mestrado: Engenharia de Produção. Os avanços nas telecomunicações e seus impactos junto ao sistema de transporte rodoviário de cargas, 1997.

Doutorado: Engenharia de Produção. Modelo de Procedimento para projetos de capacitação de recursos humanos no contexto corporativo, 2002.

Área(s) de atuação: Sistemas de Transportes. Legislação e Engenharia de Segurança. Logística.

Por que escolheu a Engenharia:

- Escolheu a Engenharia Civil, porque no ensino médio fez eletrotécnico, não gostava das áreas biológicas e não quis seguir a área de seu pai, direito. Achava a Oceanologia da FURG interessante. Dentre as opções disponíveis na FURG estavam engenharia de alimentos, engenharia química, engenharia mecânica e engenharia civil. Dessas se identificava mais com a área da engenharia civil, pois já tinha saído do ensino médio formado técnico em eletrotécnica. Antes de entrar na engenharia civil fazia estágio na parte de projetos, e lá dentro da empresa teve maior conhecimento sobre a área e escolheu a civil.

Por que escolheu a carreira de Professor:

- O mercado não permitiu sua ida direta para o mercado de trabalho. Não conseguiu sair empregado da graduação. Dentre as opções que tinha, estudar ou fazer concurso, optou por começar a fazer especialização em comércio exterior, pois não tinha emprego. Quando acabou o mestrado apareceu uma oportunidade para realizar doutorado fora do país (Leeds ou Monash), doutorado na ufsc e em Brasília para o IDAC.

Maior desafio da carreira:

- Nivelar as expectativas e compatibilizar o nível de expectativa com a realidade, tanto para o bom, quanto para o ruim.

Maior conquista:

- Ter superado as injustiças e dificuldades da vida, ter sobrevivido a elas e ter se tornado uma pessoa melhor.
- Ter reconhecimento dos alunos na academia.
- Pelo lado pessoal ter se tornado uma pessoa melhor.

Signo:

- Libra.

Hobbies:

- Uma banda de rock chamada Júlia e os Comparsas, ele toca baixo (música vem de família, seu pai tocava bateria).

Esporte:

- Musculação.

Estilos musicais:

- Rock, Jazz e Blues, mas gosta de tudo.

Filme:

- Blade Runner, O caçador de Androides, de 1982
- Ficção

Livro:

- A Máquina do Tempo de Herbert George Wells
- Os Engenheiros do Caos (1984) de Giuliano da Empoli

Lazer:

- Tocar com a banda.

Um lugar:

- Praia do Forte, em Mata de São João, na Bahia, e Florianópolis, ou qualquer lugar desde que esteja feliz e em harmonia.

Um ídolo:

- Tem Paul McCartney como referência.

Ser Professor ECV é...:

- A base para sua realização pessoal e profissional, mas também boa parte de sua realização profissional. Ser professor, dar aula, ter atividades de gestão e fazer pesquisas.

Algumas matérias que ministra/já ministrou na pós e na graduação:

- Na graduação ministra Sistemas de Transportes e Legislação e Segurança do Trabalho.
- Na Pós graduação ministra Inovações Tecnológicas em Transportes.

Conselho para os futuros engenheiros:

- Muitos conselhos para os estudantes que cursarem a disciplina de sistemas de transporte e legislação e engenharia de segurança. “O que é combinado não sai caro.”